



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Algemene gegevens	
Subthema: Gemeente Haarlemmermeer	Onderhoudsjaar: 2023
Nummer: GHM-07	Type inspectie: Onderhoudsronde 4
Naam: Weerenbrug	Datum: 07-12-2023
Auteur: vstokman	Status: Inspectie binnen verwerkt

--

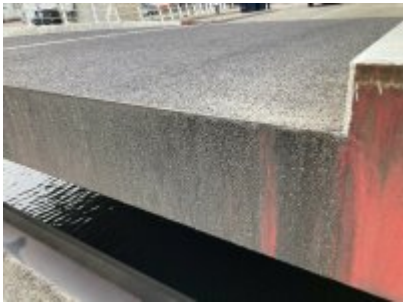
Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-056	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektrohydraulisch - Cilinder	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie t.p.v. de voetplaat en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: 35-23270	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektrohydraulisch - Buisleiding - Hydrauliek slangen	Aandachtspunt: Theoretische levensduur

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 2.500,00 - € 5.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de hydraulische slangen.	Actie / Status: Opstellen offerte	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-058	Onderdeel: Hemelwaterafvoer (HWA) - Goot	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van het gecorrodeerde rooster.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek - Rijdek beweegbaar deel	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer: KVD 23-060	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Oplegging - Oplegblok	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 10.000 of meer, advies tot offerte
Beschrijving aanbeveling: Het vertragen van het corrosie proces door het aanbrengen van een tar-laag. Dit is niet van toepassing op het raakvlak, omdat deze laag niet langdurig stand zal houden vanwege geringe bewegingen op het raakvlak. Hierom wordt de degradatie van de corrosie op het raakvlak gemonitord tijdens de onderhoudsronde.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
		

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Meerpaal	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Wrijfgording	Aandachtspunt: Schade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoeve van de herstelwerkzaamheden aan de wrijfgordijnen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Wegmarkering - Wegmarkering, Algemeen	Aandachtspunt: Vervaging belijning
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het hernieuwd aanbrengen van de belijning ter verduidelijking van de verkeerssituatie.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV installatie) - Mast	Aandachtspunt: Mast kantelt op[fietspad
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het draaien van de mast, zodat de mast gedraaid kan worden vanaf het voetpad en de mast niet over de weg heen hangt.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Steunpunt - Pijler	Aandachtspunt: Betonschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het opruwen van het beton (verwijderen losse delen) en uitvoeren van beton herstelwerkzaamheden. Werkzaamheden zullen alleen uitgevoerd worden onder begeleiding van verkeersmaatregelen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-062	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektrohydraulisch - Cilinder	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verkeersregelininstallatie (VRI) - Verkeersregelininstallatie (VRI), Algemeen	Aandachtspunt: Scheefstand
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van de scheefstand van het landverkeerssein.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-063	Onderdeel: Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV installatie) - Mast	Aandachtspunt: Ondersabeling ontbreekt
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van een ondersabeling.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraaipunt - Draaipunt	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het reinigen van het hoofddraaipunt, het ontroesten van de corrosie en plaatselijk herstellen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Graffiti
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen van de graffiti / stift m.b.v. graffiti-remover en een hogedrukreiniger.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Objectverlichting - Armatuur	Aandachtspunt: Defect
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de betreffende ledlamp. Het gaat hierbij om vergelijkbare spots als op de Lijnderbrug T106, voor verdere toelichting zie mail: '35-23003 Vervangen verlichting hameitoren Lijnderbrug iAsset 1240' verzonden op 07-02-2023.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Elementenverharding - Elementverharding voetpaden	Aandachtspunt: Betonschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het aansmeren van de betonschade met betonmortel.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Bebording/bewegwijzering (statisch) - Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen	Aandachtspunt: Onleesbaar
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de twee onleesbare borden, zodat deze voor de omgeving weer leesbaar zijn.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hemelwaterafvoer (HWA) - Goot	Aandachtspunt: Lekkage
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek naar de herkomst van het water en hoe deze te minimaliseren valt.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
		



Objectgegevens

Beheerder:
Areal:
Objectnaam:
Objectcode

Gemeente Haarlemmermeer
Haarlemmermeer
Weerenbrug
BR0374

Inspectiegegevens

Datum :
Inspecteurs:

24-10-2023
Marco Geels
Sebastiaan Kortekaas

Revisie 1 - 2 jaar
Revisie 3 - 6 maanden
Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Niet aanwezig.	
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Keuringen uitgevoerd (stickers aanwezig)	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Cilinders	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de bouten van de voetplaat.	
Aandrijving en bewegingswerk	Draaipunten / lageringen (niet de hoofd draaipunten)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tank)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Leidingen / slangen	Goed	Goed	70-85 %	3	Corrosie bevestigingsbouten wordt erger / Daarnaast wordt een offerte opgesteld voor het vervangen van de hydraulieklansen.	
Aarding en bliksembeveiliging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	3	De aanwezigheid van stft.	
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Noodbedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmeld- en ontruimingsplaattegrond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Dompelpomp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Trap(pen)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Vervuiling door derden?	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Roosters in het voetpad hebben corrosie.	
Hoofddraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig. Vervuiling gehele hoofddraagconstructie / hoofdoverspanning.	
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Hangstangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie (brugdek)	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig. Corrosie voorhar.	
Hoofddraaipun	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	De aanwezigheid van vuil en corrosie.	
Hoofddraaipun	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipun	Frame	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Corrosie op bevestigingsbouten / bussen	
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Corrosie voetbouten. Conservering onthecht.	
Marfooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Een van de ledlampen nabij de hameitoren is defect.	
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. (Brug niet gedraaid. Bedienaar was og niet aanwezig. Foto's uit oude inspectie).	
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken	
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Goed	Goed	0-30 %	3	Alg aanslag aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Paal	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Conservering onthecht.	
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	3	1 deel heeft schade.	
Remming en/of geleidewerk	Schamplaat	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeersseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeersseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeersseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Voet/fietspad verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	3	Verzakking in het voetpad circa 1 m2.	
Slijtaag	Slijtaag verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	3	Betonschade nabij het luik.	
Slijtaag	Belijning	Matig	Goed	0-30 %	3	Belijning vervaagd.	



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Haarlemmermeer
 Objectnaam: Weerenbrug
 Objectcode: BR0374

Inspectiegegevens

Datum : 24-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

	Revisie 1 - 2 jaar
	Revisie 3 - 6 maanden
	Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Fundatie	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
LVS (hand verkeersseinen)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Voegovergang	Beeindigingsprofiel	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
CCTV-installatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Camera's	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Mast	Matig	Matig	0-30 %	3	Bij het omkeren van de CCTV-mast blokkeert de mast het fietspad / geen ondersabeling aanwezig.	
CCTV-installatie	Matrix	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Omroepinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		